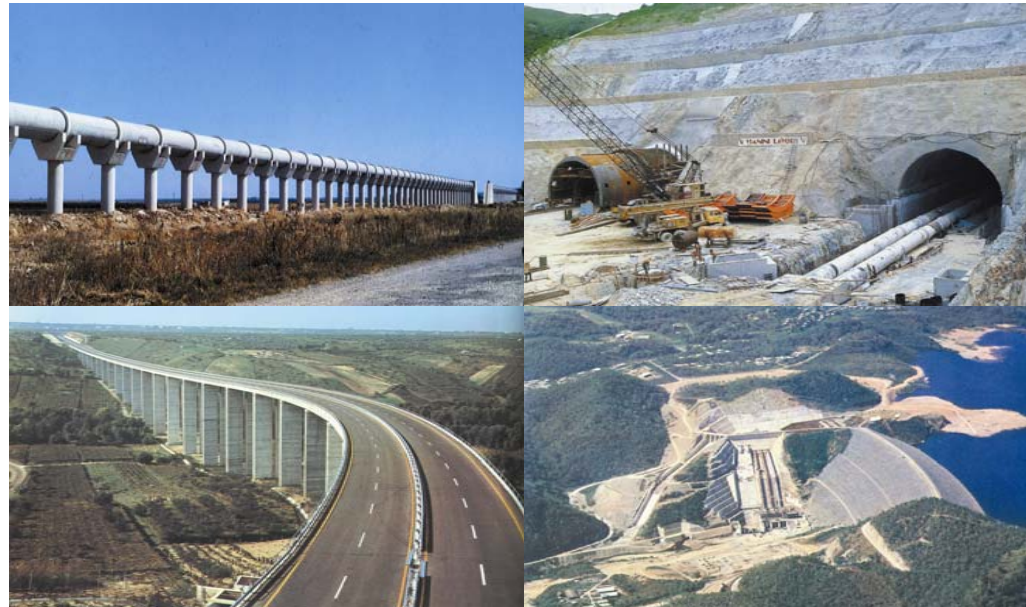




VIANINI LAVORI S.P.A.

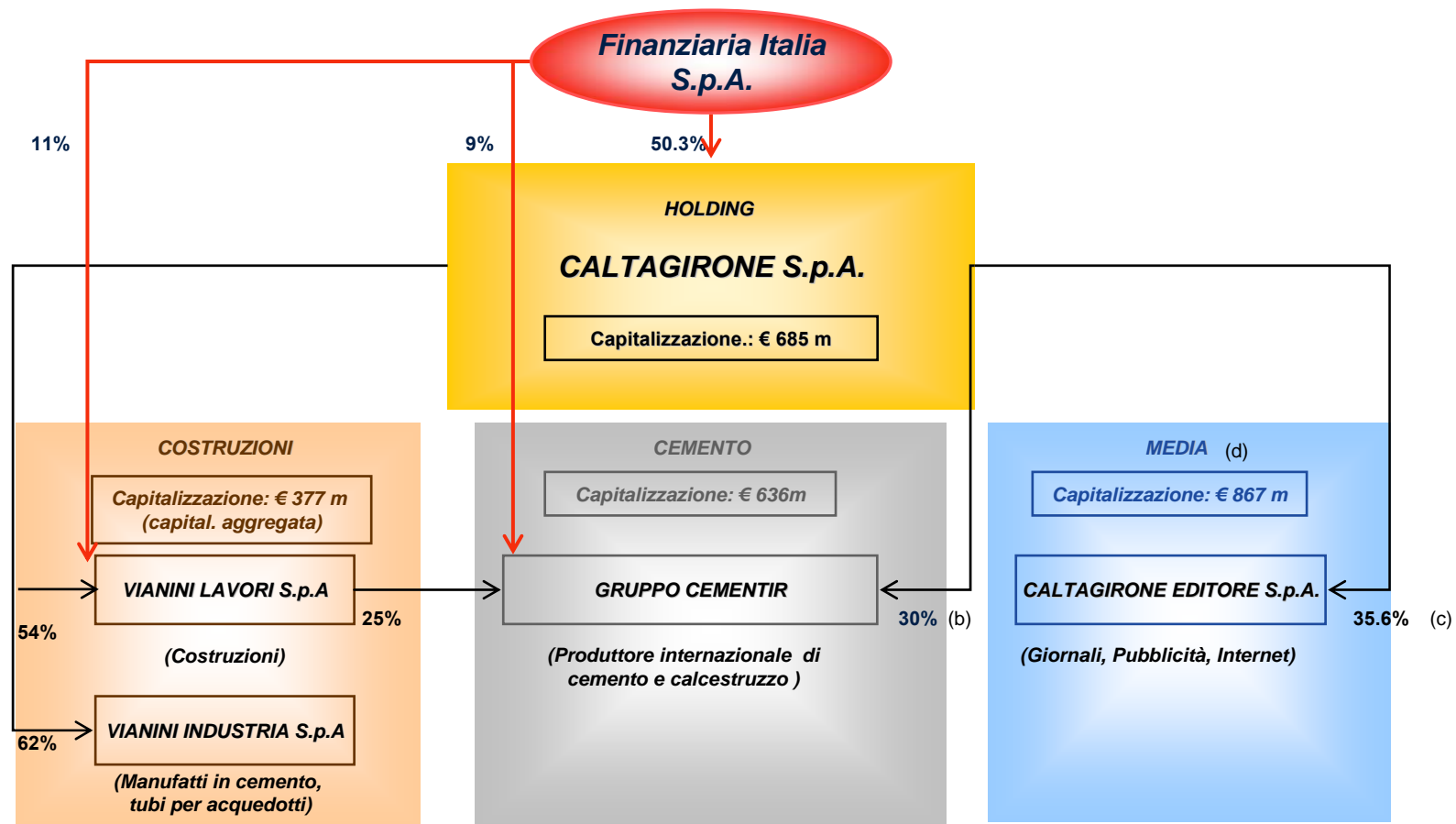
## VIANINI LAVORI SpA



Maggio 2005

# IL GRUPPO CALTAGIRONE

- Il Gruppo Caltagirone opera in 3 principali settori di attività: Costruzioni, Cemento, Media
- Le vendite aggregate di Gruppo nel 2004 sono state pari ad oltre € 1,3 miliardi (a)
- Il Gruppo possiede anche partecipazioni finanziarie in diverse società quotate

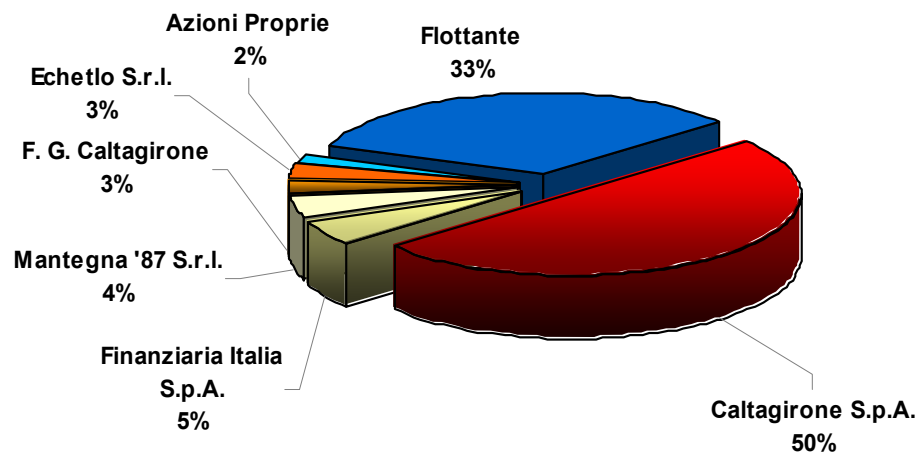


(a) Includendo Aalborg Portland e Unicon per 12 mesi nel 2004

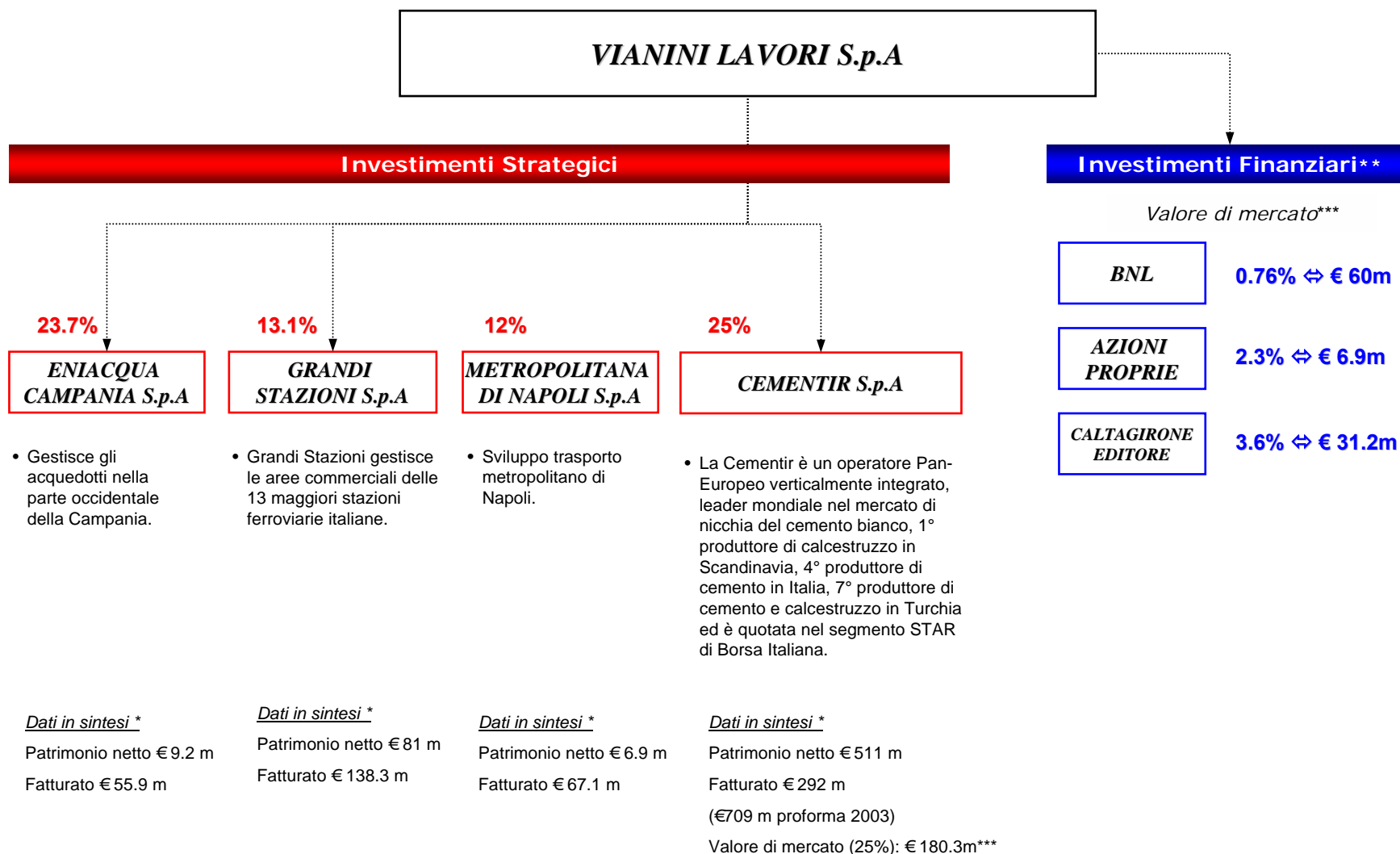
(b) Include 30% detenuto da Mantegna '87 Srl, controllata al 100% da Caltagirone S.p.A.

(c) Direttamente: Capitolium (4.3%), Vianini Lavori (3.6%), Vianini Industria (2.88%), Mantegna (10.36%), Caltagirone Spa (14.4%)

(d) La famiglia Caltagirone detiene direttamente e/o indirettamente un altro 34% di CED SpA



- Dal 1890, Vianini Lavori S.p.A. opera nel campo dell'ingegneria civile e nel settore delle infrastrutture con realizzazioni in tutto il mondo (Europa, Asia, Africa, America).
- Vianini Lavori ha realizzato:
  - 2000 km di strade
  - 250 km di gallerie
  - 3000 km acquedotti
  - 380 km di ferrovie e metropolitane
  - 130 ponti
  - 6 aeroporti
- Oggi la Vianini Lavori ha i requisiti per trasformarsi in "general contractor" e possiede partecipazioni finanziarie strategiche in altre società



\* Dati 2003; \*\* Banca dati Consob \*\*\*Febbraio 2005

**Trasporti**

Autostrade, ferrovie, aeroporti,...



*Autostrada Adriatica*

**Infrastrutture idriche**

Acquedotti, dighe,...



*Acquedotto del Pertusillo*

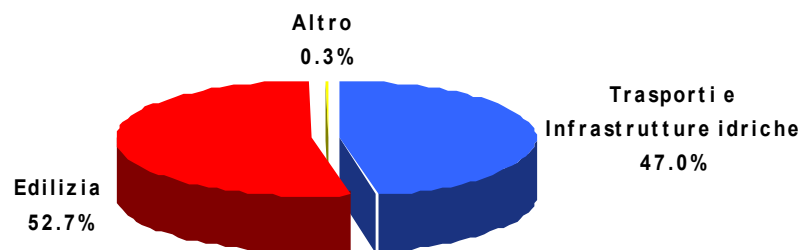
**Edilizia**

Università, fiere, ospedali,...



*Università di Salerno*

**Portafoglio ordini 2003: € 260 m**

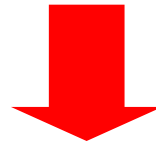


## FINANCIAL HIGHLIGHTS

EURO (000)	2004	2003	Δ%
<b>FATTURATO</b>	<b>197.144</b>	<b>168.420</b>	<b>17%</b>
<b>MOL</b>	<b>11.039</b>	<b>16.311</b>	<b>-32%</b>
<i>MOL/FATTURATO</i>	<i>6%</i>	<i>10%</i>	
<b>REDDITO OPERATIVO</b>	<b>312</b>	<b>14.472</b>	<b>-98%</b>
<i>RO/FATTURATO</i>	<i>0.2%</i>	<i>9%</i>	
RISULTATO GESTIONE FINANZIARIA	15.457	18.221	-15%
GESTIONE STRAORDINARIA	37.637	(2.736)	n.m.
RISULTATO ANTE IMPOSTE	53.406	29.957	78%
<b>RISULTATO NETTO</b>	<b>47.940</b>	<b>36.400</b>	<b>32%</b>
<i>RISULTATO NETTO/FATTURATO</i>	<i>24%</i>	<i>22%</i>	

EURO (000)	31/12/2004	31/12/2003
ATTIVITÀ FINANZIARIE A BREVE TERMINE	206	4.897
LIQUIDITÀ IMMEDIATE	95.743	84.112
DEBITI FINANZIARI A MEDIO/LUNGO TERMINE	(28.179)	(29.314)
DEBITI FINANZIARI A BREVE TERMINE	(3.779)	(2.262)
<b>POSIZIONE FINANZIARIA NETTA</b>	<b>63.991</b>	<b>57.433</b>

Esiste un “Gap Infrastrutturale” tra Italia ed altri paesi europei



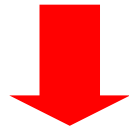
- La “Legge Obiettivo” dovrebbe attivare investimenti pari a circa €78,5 mld\*
- La Vianini Lavori ricoprirà un ruolo chiave di General Contractor per lo sviluppo infrastrutturale che è in forte crescita in Italia\*\*
- Il *Project Financing* previsto dalla “Legge Merloni ter” attiverà risorse aggiuntive per lo sviluppo di progetti infrastrutturali

---

\* Nel periodo 2004-2007

\*\* Vianini Lavori è una delle poche società che può ricoprire il ruolo di General Contractor, in base ai criteri di legge in corso di approvazione

## Principali progetti realizzati o in corso di realizzazione



- Alta velocità Roma-Napoli
- GRA di Roma
- Metropolitana di Napoli
- Ferrovia in Puglia
- “Fiera di Milano” (Rho)

## Partecipazione a gare per la realizzazione di progetti



- Autostrada Orte-Venezia \*
- Sviluppo rete autostradale nel Meridione \*
- Ampliamento autostradale Siena-Bettolle \*

---

\* Project financing.



# Appendice

# “Legge Obiettivo”

21 PROJECTS INCLUDED IN THE ITALIAN FINANCIAL LAW FOR 2004-2005 *		(€ bn)		
Description	Amount	2004-2005	Period	
Railway tunnel Frejus	1,808	150	H2_2004-2015	
Railway tunnel del Sempione	1,808	22	H1_2004-2009	
Railway tunnel del Brennero	2,582	50	H2_2005-2015	
<b>Tunnels</b>	<b>6,197</b>	<b>222</b>		
High speed railway Lisbona-Kiev (Lione-Torino-Novara-Milano-Verona-Padova-Venezia-Trieste)	7,902	1963	H1_2002-2008	
Railway Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Ventimiglia-Genova-Milano)	4,380	224	H1_2003-2009	
Railway Brennero-Verona-Parma-La Spezia	1,511	568	H2_2003-2008	
Railway Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania			H2_2003-2008	
<b>Railway infrastructure</b>	<b>26,084</b>	<b>3,159</b>		
Underground in Naples	3,886	1154	H1_2003-2006	
Underground in Rome: line C	1,925	341	H2_2003-2007	
Underground in Rome: line B	1,465	341	H2_2003-2006	
Underground and railway hub in Bari	393	79	H2_2003-2005	
Underground in Catania	516	70	H2_2003-2006	
<b>Urban infrastructure</b>	<b>7,185</b>	<b>1,899</b>		
<b>Railway link of Mestre</b>	<b>1,963</b>	<b>568</b>	H2_2003-2007	
<b>Highway Brescia-Bergamo-Milano</b>	<b>775</b>	<b>310</b>	<b>H2_2003-2006</b>	
Highway Brennero-Verona-Parma-La Spezia	1,033	98	H1_2004-2008	
Highway Mestre-Ravenna-Cesena	930	91	H1_2004-2008	
Highway Marche-Umbria	1,808	320	H1_2004-2008	
Highway Cecina-Civitavecchia	1,859	439	H1_2004-2007	
<b>Rome freeway</b>	<b>502</b>	<b>307</b>	<b>H2_2002-2005</b>	
Castelli Romani area	232	129	H1_2004-2007	
Highway Salerno-Reggio Calabria-Gela ( <del>Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Messina- Catania-Siracusa</del> -Gela)	13,449	3,654	H2_2002-2005	
Road and highway junction in Genova	2,765	150	H1_2004-2007	
Bridge on Messina channel	4,958	356	H1_2004-2012	
<b>Road and highway infrastructure</b>	<b>30,273</b>	<b>6,423</b>		
<b>MO.SE Project</b>	<b>4,132</b>	<b>609.42</b>	<b>H2_2002-2010</b>	
Water infrastructure in the South of Italy	4,641	2,478	H1_2003-2006	
<b>Water infrastructure</b>	<b>8,773</b>	<b>3,088</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>78,512</b>	<b>14,791</b>		

delayed projects

under construction projects

projects under bidding process

\* Projects approved by Cipe

**FOR FURTHER INFORMATION**

---



**[www.vianinigroup.it](http://www.vianinigroup.it)**

**INVESTOR RELATIONS**

Tel. +39 06 45412213  
Fax +39 06 45412288

**[invrel@caltanet.it](mailto:invrel@caltanet.it)**

---