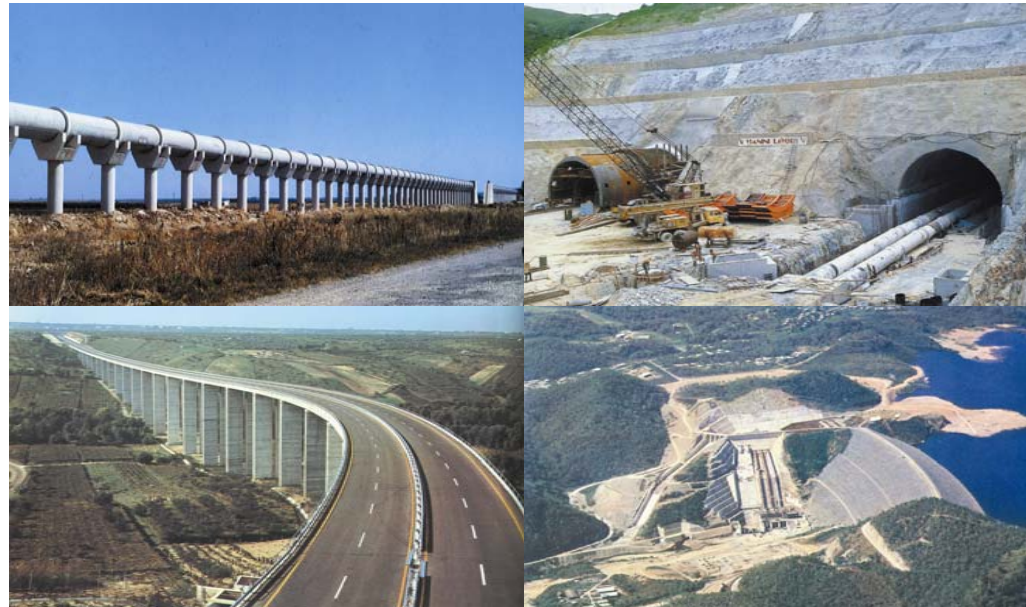




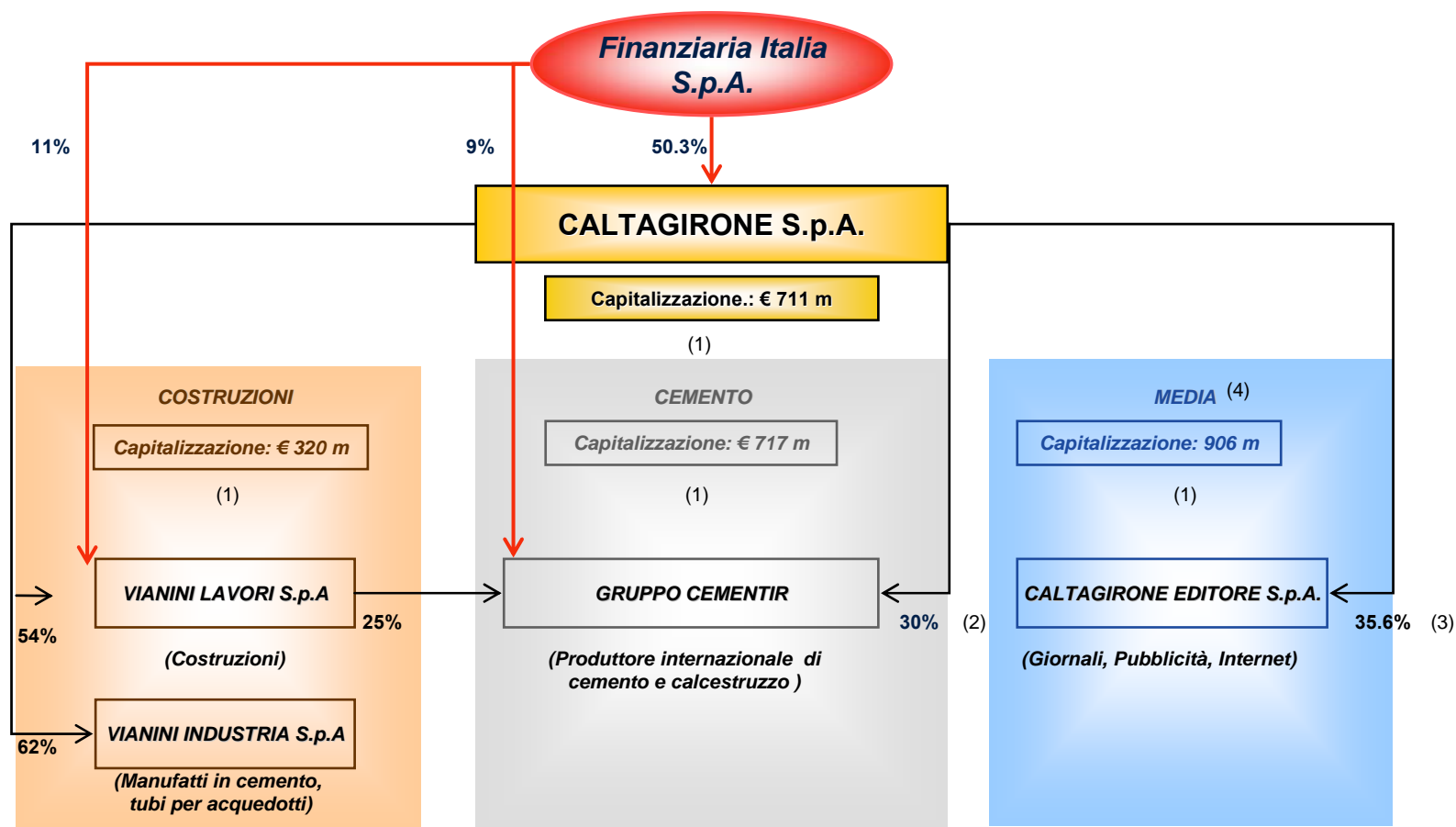
VIANINI LAVORI S.P.A.

VIANINI LAVORI SpA



Febbraio 2005

- Il Gruppo Caltagirone opera in 3 principali settori di attività: Costruzioni, Cemento, Media con vendite aggregate pari a oltre € 1,1 mld (2004) §
- Il Gruppo opera anche nel ramo immobiliare e possiede partecipazioni finanziarie in società quotate



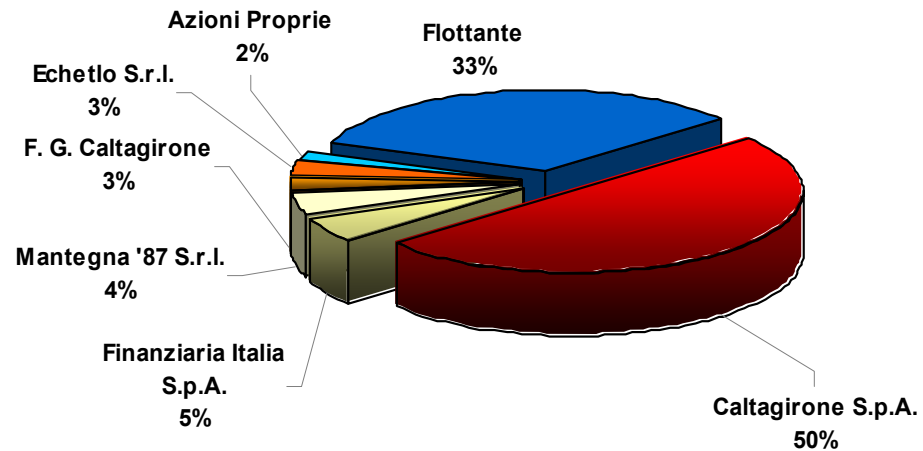
(1) Dati 2005;

(2) Include 30% detenuto da Mantegna '87 Srl, controllata al 100% da Caltagirone S.p.A.;

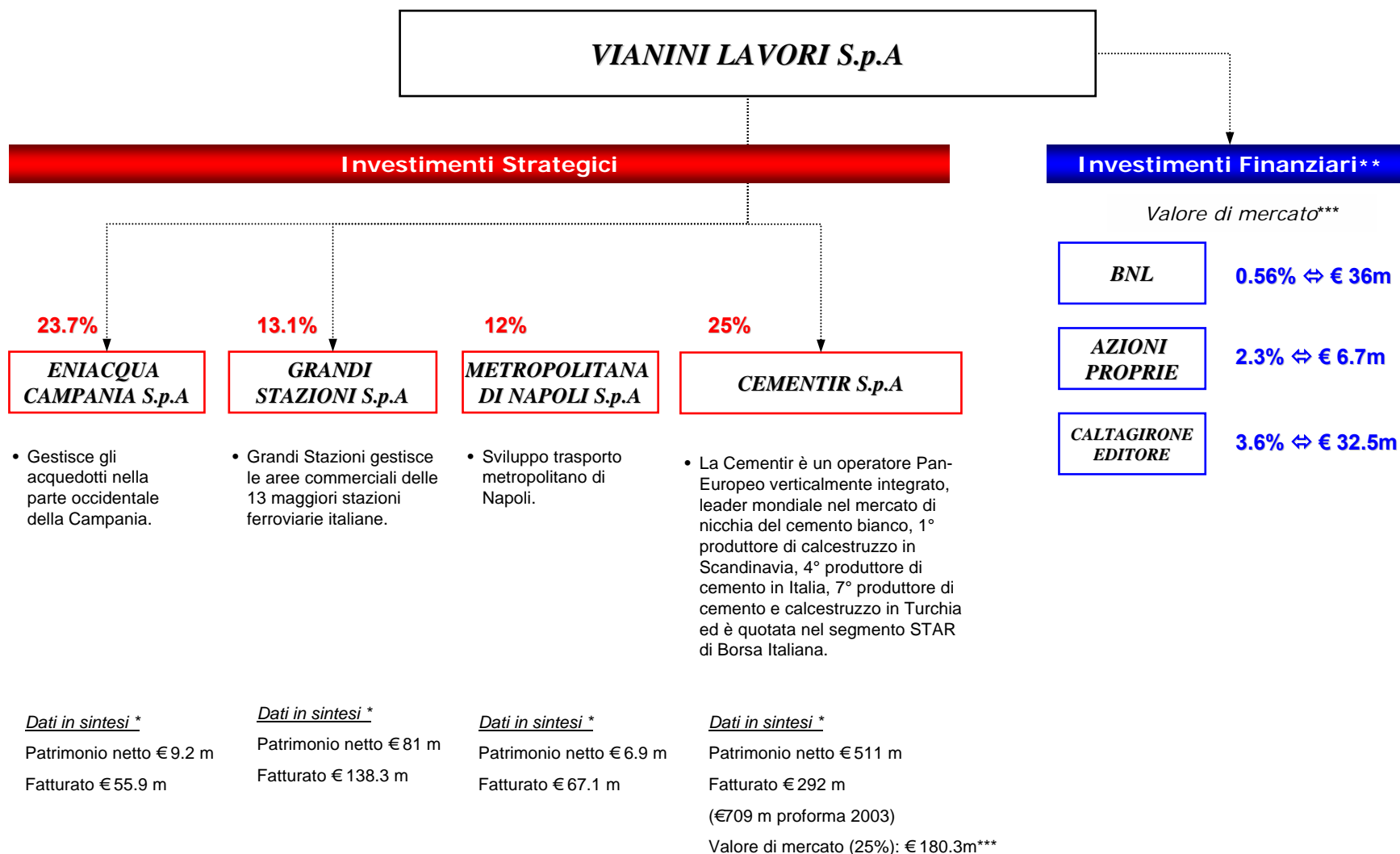
(3) Direttamente: Capitolium (4.3%), Vianini Lavori (3.6%), Vianini Industria (2.88%), Mantegna (10.36%), Caltagirone Spa (14.4%)

(4) La famiglia Caltagirone detiene direttamente e/o indirettamente un altro 34% di CED SpA

(§) Includendo Aalborg e unicon per 12 mesi nel 2004



- Dal 1890, Vianini Lavori S.p.A. opera nel campo dell'ingegneria civile e nel settore delle infrastrutture con realizzazioni in tutto il mondo (Europa, Asia, Africa, America).
- Vianini Lavori ha realizzato:
 - 2000 kms di strade
 - 250 kms di gallerie
 - 3000 kms acquedotti
 - 380 kms di ferrovie e metropolitane
 - 130 ponti
 - 6 aeroporti
- Oggi la Vianini Lavori ha i requisiti per trasformarsi in general contractor e possiede partecipazioni finanziarie strategiche in altre società



* Dati 2003; ** Banca dati Consob ***Febbraio 2005

Trasporti

Autostrade, ferrovie, aeroporti,...



Autostrada Adriatica

Infrastrutture idriche

Acquedotti, dighe,...



Acquedotto del Pertusillo

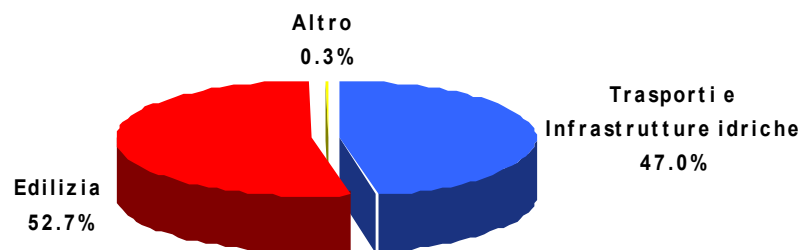
Edilizia

Università, fiere, ospedali,...



Università di Salerno

Portafoglio ordini 2003: € 260 m



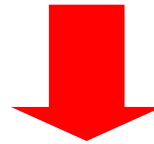
DATI ECONOMICO - FINANZIARI

(EUR/000)	9 m 2004	9 m 2003	Δ%	2003	2002	Δ%
FATTURATO	133.409	122.943	8,5%	168.420	140.106	20,21%
MOL	3.971	8.520	-53,4%	16.311	24.530	-33,51%
<i>MOL/FATTURATO</i>	3,0%	6,9%		9,68%	17,51%	
REDDITO OPERATIVO	2.788	7.076	-60,6%	14.472	22.638	-36,07%
<i>RO/FATTURATO</i>	2,1%	5,8%		8,59%	16,16%	
RISULTATO GESTIONE FINANZIARIA	2.700	6.498	-58,4%	18.221	17.502	4,11%
PROVENTI E (ONERI) STRAORDINARI	16.614	(1.127)	n.m.	(2,736)	(153)	-98,21%
UTILE LORDO	22.102	12.447	77,6%	29.957	39.987	-25,08%
UTILE NETTO	15.606	11.402	36,9%	36.400	31.648	15,02%
UTILE NETTO/FATTURATO	11,7%	9,3%		21,61%	22,59%	

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

<i>(Euro /000)</i>	30/09/04	31/12/03	30/06/04
Attività finanziarie a breve termine	1.587	4.897	138
Liquidità immediate	117.393	84.112	115.028
Debiti finanziari a medio/lungo termine	(28.755)	(29.314)	(28.755)
Debiti finanziari a breve termine	(3.574)	(2.262)	(3.068)
Posizione finanziaria netta	86.651	57.433	83.343

Esiste un “Gap Infrastrutturale” tra Italia ed altri paesi europei

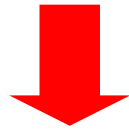


- La “Legge Obiettivo” dovrebbe attivare investimenti pari a circa €78,5 mld*
- La Vianini Lavori ricoprirà un ruolo chiave di General Contractor per lo sviluppo infrastrutturale che è in forte crescita in Italia**
- Il *Project Financing* previsto dalla “Legge Merloni ter” attiverà risorse aggiuntive per lo sviluppo di progetti infrastrutturali

* Nel periodo 2004-2007

** Vianini Lavori è una delle poche società che può ricoprire il ruolo di General Contractor, in base ai criteri di legge in corso di approvazione

Principali progetti realizzati o in corso di realizzazione



- Alta velocità Roma-Napoli
- GRA di Roma
- Metropolitana di Napoli
- Ferrovia in Puglia
- “Fiera di Milano” (Rho)

Partecipazione a gare per la realizzazione di progetti



- Autostrada Orte-Venezia *
- Sviluppo rete autostradale nel Meridione *
- Ampliamento autostradale Siena-Bettolle *

* Project financing.



Appendice

“Legge Obiettivo”

21 PROJECTS INCLUDED IN THE ITALIAN FINANCIAL LAW FOR 2004-2005 *		(€ bn)		
Description	Amount	2004-2005	Period	
Railway tunnel Frejus	1,808	150	H2_2004-2015	
Railway tunnel del Sempione	1,808	22	H1_2004-2009	
Railway tunnel del Brennero	2,582	50	H2_2005-2015	
Tunnels	6,197	222		
High speed railway Lisbona-Kiev (Lione-Torino-Novara-Milano-Verona-Padova-Venezia-Trieste)	7,902	1963	H1_2002-2008	
Railway Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Ventimiglia-Genova-Milano)	4,380	224	H1_2003-2009	
Railway Brennero-Verona-Parma-La Spezia	1,511	568	H2_2003-2008	
Railway Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania			H2_2003-2008	
Railway infrastructure	26,084	3,159		
Underground in Naples	3,886	1154	H1_2003-2006	
Underground in Rome: line C	1,925	341	H2_2003-2007	
Underground in Rome: line B	1,465	341	H2_2003-2006	
Underground and railway hub in Bari	393	79	H2_2003-2005	
Underground in Catania	516	70	H2_2003-2006	
Urban infrastructure	7,185	1,899		
Railway link of Mestre	1,963	568	H2_2003-2007	
Highway Brescia-Bergamo-Milano	775	310	H2_2003-2006	
Highway Brennero-Verona-Parma-La Spezia	1,033	98	H1_2004-2008	
Highway Mestre-Ravenna-Cesena	930	91	H1_2004-2008	
Highway Marche-Umbria	1,808	320	H1_2004-2008	
Highway Cecina-Civitavecchia	1,859	439	H1_2004-2007	
Rome freeway	502	307	H2_2002-2005	
Castelli Romani area	232	129	H1_2004-2007	
Highway Salerno-Reggio Calabria-Gela (Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Messina- Catania-Siracusa -Gela)	13,449	3,654	H2_2002-2005	
Road and highway junction in Genova	2,765	150	H1_2004-2007	
Bridge on Messina channel	4,958	356	H1_2004-2012	
Road and highway infrastructure	30,273	6,423		
MO.SE Project	4,132	609.42	H2_2002-2010	
Water infrastructure in the South of Italy	4,641	2,478	H1_2003-2006	
Water infrastructure	8,773	3,088		
TOTAL	78,512	14,791		

delayed projects

under construction projects

projects under bidding process

* Projects approved by Cipe

FOR FURTHER INFORMATION



www.vianinigroup.it

INVESTOR RELATIONS

Tel. +39 06 45412213
Fax +39 06 45412288

a.crisari@vianinigroup.it
